

Le 22 Janvier 2018

Les personnels et étudiants de Paris-Saclay doivent faire face à des difficultés d'accès et de transport criantes au sein de Paris-Saclay : saturation de la ligne de bus en site propre 91-06, explosion des besoins et difficultés de déplacements entre les différents sites en vallée et plateau (comme par exemple la ligne 7 au départ de la gare d'Orsay, qui a fait récemment l'objet d'une pétition).

En réponse à ces problèmes, ils sont actuellement la cible d'une campagne massive visant à les persuader de l'absolue nécessité de construire un transport lourd, la ligne 18 du Grand Paris Express.

Ce discours, qui prend tour à tour des formes institutionnelles, marketing, et même pseudo-militantes, fait clairement l'impasse sur les graves critiques qui ont été, et continuent d'être formulées sur cette solution de transport. Au dire des aménageurs, des élus et de nos chefs d'établissements (sans compter quelques scientifiques éminents), le débat a eu lieu, le débat est clos, c'est la ligne 18 qu'il nous faut.

Il semble au contraire que ce débat n'a pas été mené jusqu'à présent de façon complètement transparente, et en donnant aux usagers les informations leur permettant de se faire une opinion éclairée. Dans l'immédiat, ce discours détourne l'attention des diverses solutions qui s'offrent dès aujourd'hui pour améliorer leurs conditions de déplacement.

Tout en réaffirmant la nécessité urgente d'une solution à débit suffisant avant 2024, que des études chiffrées et publiques devront préciser dans les plus brefs délais, et afin de rétablir un certain équilibre d'information, nous diffusons ci-dessous une analyse de ces questions proposée par le collectif Urgence Saclay.

http://s396981838.onlinehome.fr/A_propos_de_la_ligne_18.pdf